

**Finali Mitjet al Circuito Marco Simoncelli di Misano:
Heroes Valley, GRT Motorsport ed i due piloti chiudono
una stagione ricca di emozioni**

**Eccoci alle finali della Mitjet Italia Racing Series presso il circuito di
Misano: quattro gare che portano alla chiusura della classifica e
decretano la fine della stagione Mitjet.**

Alberto Naska chiude terzo e Ian Rocca quattordicesimo

Le prove libere di venerdì non hanno dato tempi degni di distinzione per **Alberto Naska**; meglio **Ian Rocca** che segna il decimo tempo in FP2. Sabato mattina, qualifiche: non c'è feeling tra **Alberto** e l'auto. In Q1 **Naska** chiude con l'ottavo tempo, la pole è del rivale Torelli; in Q2 il tempo di **Alberto** migliora, ma è settimo. Meglio **Ian** che in Q1 è decimo, migliorando i suoi tempi delle prove libere ed in Q2 ottavo, dietro **Alberto**.

Il team di *GRT Motorsport* appoggia i suoi piloti, pronto a studiare l'assetto giusto per una gara competitiva.

La griglia di partenza di gara 1 è Torelli, Forenzi; De Marco, Pedrini; Gaggianesi, Schileo; Monforte e **Naska** in quarta fila. Dietro **Alberto** in quinta fila è posizionato **Ian Rocca**.

Partono tutti molto aggressivi: nelle prime quattro posizioni la battaglia più serrata è tra Torelli, Forenzi, Pedrini e Monforte; **Naska** risale le posizioni seguito da Gaggianesi e diventa quinto. **Ian**, dopo una buona partenza, guadagna l'ottava piazza ma Lambrughini e Schileo, non mollano facilmente. Sia Gaggianesi che Pedrini prendono un drive trough, modificando la classifica: Torelli, Forenzi, **Naska** e **Rocca** settimo. Peccato! **Ian** in uscita dalla curva del tramonto si gira perdendo posizioni e rientrando in dodicesimo posto. Entra la Safety Car per un contatto tra Compagnoni e Meneghin che, a tre minuti dalla fine della corsa, riprende la via dei box. Con l'uscita della SC **Ian** recupera qualche posizione, ma la bandiera rossa chiude la gara e **Rocca** è undicesimo. Il podio è Torelli, Forenzi e Naska.



Alberto e **Ian** partono fianco a fianco in gara 2: la griglia di partenza li vede in quarta fino in settima e ottava posizione. In prima fila ci sono Torelli e De Marco, poi Gaggianesi e Pedrini, terza fila Schileo e Messina e quarta i due piloti/amici di *GRT Motorsport*. Si parte: **Rocca** parte molto bene e si prende la sesta piazza, **Alberto** chiuso, scivola in undicesima posizione. Nessuno sconforto, **Alberto** rimonta: passa Tornaghi, poi Ferloni e si porta alle spalle di **Ian**. Intanto nel gruppo di testa, dove Gaggianesi partito molto bene avrebbe potuto insidiare i primi due, la situazione è stabile la situazione è stabile: Torelli, De Marco e Gaggianesi. Alle loro spalle combattono Pedrini, Messina e Lambrughì. **Naska** passa **Rocca** e diventa settimo: sotto la bandiera a scacchi il risultato non cambia. **Heroes Valley** e *GRT Motorsport* applaudono il podio di Gaggianesi e si caricano per le due ultime corse, senza fare pronostici.



Domenica 3 novembre di buon mattino, le *Mitjet* sono pronte ad entrare in pista per gara 3: **Naska** in griglia di partenza si trova in quarta fila ottavo posto, con alle spalle Torelli e Forenzi per le posizioni invertite rispetto all'ordine di arrivo di gara 1. **Ian Rocca** si trova dietro Forenzi, all'undicesimo posto. Pronti e via! La partenza è buona, l'ammucchiamento è inevitabile: Malvestiti si gira, **Alberto** prende la quarta posizione con Monforte e Forenzi ai fianchi, Gaggianesi segue e lo supera, **Ian** scivola in quattordicesimo posto ma recupera e va in dodicesima piazza. Difficile definire nettamente le posizioni, sono tutti in bagarre ed i sorpassi non si risparmiano. **Naska** non sembra trovare la via d'uscita e scivola in nona posizione, pronto a recuperare ovviamente. La testa della corsa è Forenzi, Torelli e Pedrini. **Rocca** è in recupero, al decimo posto, e in lotta con Cremona: per un contatto tra i due **Ian** finisce in testacoda e colpito dalla #64 non può che portarsi verso i box.

Heroes Valley è pronta ad accogliere la rabbia di **Ian** e **GRT Motorsport** a mettere a punto l'auto per l'ultima gara. Intanto **Alberto** scala qualche posizione e arriva alle spalle di Tornaghi e diventa sesto. In testa alla gara continua la lotta Torelli, Pedrini, Forenzi e Gaggianesi. Il podio decisosi all'ultimo secondo è: Torelli primo, Forenzi secondo e Pedrini terzo, **Naska** sesto.



Ultima gara della *Mitjet Italia Racing Series*: seconda fila tutta **GRT Motorsport** con **Ian** e **Alberto** in terza e quarta posizione. Ultimi semafori verdi per il *Mitjet Italia Racing Series*: tutti i piloti si lanciano in battaglia e la situazione a neanche un giro di pista è Ferloni, Pedrini, Tornaghi, Messina, **Naska** e Gaggianesi; **Rocca** preso dall'affollamento scivola in decima posizione. **Alberto** passa all'esterno e prende il terzo posto; Torelli si tocca con la #25 e continua la rimonta; **Ian** guadagna una posizione. Torelli alle spalle di **Alberto** studia e sorpassa. Hanno tutti un passo omogeneo e le posizioni cambiano: De Marco supera **Rocca**, che diventa decimo, ma poi prende un drive trough di penalità e **Ian** riguadagna la posizione. Intanto in testa abbiamo Pedrini, Torelli, Messina e **Naska**. Un contatto tra Meneghin e Scarabel causa l'ingresso della Safety Car per due giri, che rientra a ca. 8 minuti dalla fine. **Rocca** si prende il nono posto su Schileo e Gaggianesi supera **Alberto**. **Ian** purtroppo, preso da Tornaghi, lascia la corsa: non ci sono commenti, il *team GRT Motorsport* e **Heroes Valley** sono veramente dispiaciuti di questa conclusione. Ultimi giri e podio condizionati dalle penalità date dalla Direzione Gara: Torelli primo, Messina secondo, Pedrini terzo e **Naska** quarto.

HEROES
VALLEY

Torelli vince il campionato, imponendo un passo difficile da superare in questo weekend di gare; al secondo posto il giovane Forenzi, al terzo **Naska** e **Rocca** chiude in quattordicesimo posto.

Heroes Valley ed il team *GRT Motorsport* sono soddisfatti di questa stagione emozionante nelle vittorie, ma anche nelle sconfitte:

Alberto Naska e **Ian Rocca** hanno sicuramente dimostrato il loro valore, accresciuto la loro abilità ed esperienza, senza mai perdere la correttezza verso gli avversari, e non solo in pista.



Grazie a tutti,
al pubblico presente alle gare ed a chi ha seguito sui canali social!

HEROES VALLEY